

Seguici su Facebook!



Crociera tra i fiordi norvegesi a bordo del postale: ecco come

15. ottobre 2010, 0:10 Europa, Natura, Turismo nautico, Vacanze 0 commenti



In inverno per ammirare l'aurora boreale e in primavera per inseguire il sole di mezzanotte a bordo del postale dei fiordi norvegesi, un gruppo di navi nate per trasportare uomini e merci nei porti più isolati del Paese che oggi offre numerosi tragitti per turisti in cerca di paesaggi mozzafiato. Alla fine del XIX secolo nel Nord della Norvegia le rotte di collegamento erano inesistenti. Le compagnie di navigazione locale non presero neanche in considerazione l'idea di inaugurare una rotta di navigazione anche

perché l'intero percorso lungo le coste della Norvegia era accompagnato solo da 28 fari durante l'inverno. Un capitano intraprendente della marina mercantile, Richard With, raccolse la sfida per conto di una giovane compagnia marittima che, nel maggio del 1893, siglò un contratto di 4 anni. Sempre il capitano White lanciò la collaborazione con lo Stato norvegese per l'organizzazione di un servizio settimanale comprendente 9 scali e, il mattino del 2 luglio 1893, levò l'ancora verso Hammerfest a bordo del battello a vapore Vesterålen. Così nacque il postale dei fiordi norvegesi.

La rotta breve

Oggi, la flotta che naviga nelle acque norvegesi è quella delle 12 navi della (Hurtigruten) che in norvegese significa appunto "rotta breve". Dal 1980 il ruolo dell'Hurtigruten è cambiato, gli operatori che hanno gradualmente dato più spazio al turismo, con nuove navi più lussuose e più grandi. L'antica nave Finmarken, costruita nel 1956, è stata convertita in un museo da terra ed utilizzata per mostrare come si è evoluto nel corso degli anni l'Hurtigruten che oggi propone rotta verso Nord o verso Sud del Paese, anche con la guida in italiano. Tutti i luoghi di partenza della crociera vengono raggiunti con voli di linea da Milano o Roma. La rotta verso Nord prevede un viaggio da Bergen a Kirkenes. Facendo questo viaggio è possibile prenotare anche un'escursione a Capo Nord. Il suo altipiano è a 307 metri sopra il livello del mare a 71° di latitudine nord e si raggiunge in pullman partendo da Honningsvåg. Nel teatro della North Cape Hall i passeggeri del postale potranno assistere ad un documentario dedicato a Capo Nord ed alla regione del Finnmark. Se si sceglie di navigare verso Sud, il percorso, è quello inverso da Kirkenes a Bergen. In questo caso, un'escursione consigliata è quella per vedere il sole di mezzanotte e ascoltare un concerto di musica norvegese nella cattedrale di Ishav.

I tour operator per la crociera sul postale

I tour operator che si occupano delle prenotazioni per l'Italia sono (Giver Viaggi) e (Seiviaggi). Il primo propone il viaggio da Kirkenes a Bergen (rotta Sud in nove giorni), in un tour di gruppo con un accompagnatore italiano per 1.810 euro. Il viaggio verso Nord, da Bergen a Kirkenes, invece, dura 10 giorni e costa 2.120 euro. Sui siti dei tour operator si può anche scegliere un percorso diverso da quello che costeggia i fiordi e decidere di visitare anche le capitali dei Paesi del Nord. Sempre partendo da Bergen, in una crociera Giver di 8 giorni con tappe a Ålesund, Trondheim, Oslo e Stoccolma, costa 1.150 euro. Ad ogni fermata della nave, i viaggiatori sono liberi di scendere e visitare città e villaggi.

Lo spirito giusto con cui affrontare un viaggio sul postale dei fiordi norvegesi è quello della ricerca della bellezza nei paesaggi, dove la natura è ancora protagonista indiscussa e della semplicità a bordo delle navi, sia di quelle moderne che di quelle tradizionali.

Tag: [Crociera nei Mari del Nord](#), [viaggio in norvegia](#)

Le news di MondoBenessere via mail!

Pubblicità

Feeds

 [RSS Articoli](#)  [RSS Commenti](#)

Categorie

[Aeroporti](#)

[Agenzie di Viaggio](#)

[Ambiente](#)

[Autonoleggio](#)

[Capodanno](#)

[Carnevale](#)

[Collegamenti](#)

[Consumatori](#)

[Continenti](#)

[Africa](#)

[America centrale](#)

[America meridionale](#)

[America settentrionale](#)

[Stati Uniti](#)

[New York](#)

[Artide e Antartide](#)

[Asia](#)

[Estremo Oriente](#)

[Maldive](#)

[Medio Oriente](#)

[Oceano Indiano](#)

[Europa](#)

[Città e capitali europee](#)

[Italia](#)

[Milano](#)

[Roma](#)

[Paesi Nordici](#)

[Oceania](#)

[Australia](#)

[Polinesia](#)

Cerca

Ultimi articoli

[GUIDA DI VIAGGIO A SAN FRANCISCO](#)

[GUIDA DI VIAGGIO A VANCOUVER: la città-giardino](#)

[GUIDA DI VIAGGIO A JACKSONVILLE: la vecchia Cowford](#)

[GUIDA DI VIAGGIO A SEATTLE: da "città dei fiori" a "città di buona volontà"](#)

[Giulio Turcato in 60 opere al Caos di Terni, dal 17 ottobre](#)

[Crociera tra i fiordi norvegesi a bordo del postale: ecco come](#)

[Ara Fiorino in mostra alla galleria Cassiopea di Roma](#)

[Guida di viaggio a LIVIGNO: con l'inverno alle porte arrivano i MERCATINI DI NATALE!](#)

[GUIDA DI VIAGGIO A PORTLAND: la città delle rose](#)

[A Wieliczka, in Polonia, concerti e divertimenti in una miniera di sale sotterranea](#)

Archivio

[ottobre 2010](#)

[settembre 2010](#)

[agosto 2010](#)

[luglio 2010](#)

[giugno 2010](#)