

Crociere esplorative alle isole Svalbard

con MS Plancius e MS Antarctic Dream

Viaggio di 11 giorni/10 notti
MS Plancius: 28 giugno, 8, 18 e 28 luglio, 7* e 17* agosto 2010
* partenze con guida locale parlante italiano
MS Antarctic Dream: 5, 15 e 25 luglio, 4 agosto 2010



62

ESTATE

1° giorno Longyearbyen

Arrivo a Longyearbyen e trasferimento libero al porto. Prima della partenza, tempo a disposizione per una visita del capoluogo delle Svalbard, un tempo importante centro minerario. Nel tardo pomeriggio inizio della crociera navigando lungo l'Isfjorden. Cena e pernottamento a bordo.

2° giorno Krossfjorden - Ny Ålesund

Navigando lungo la costa ovest in direzione nord, si raggiunge il Krossfjorden. A bordo di gommoni Zodiac, si effettua un'escursione per raggiungere il fronte del ghiacciaio e con un po' di fortuna si potranno ammirare alcuni esemplari della fauna locale, quali volpi artiche, foche e diverse specie di uccelli. Proseguimento alla volta di Ny Ålesund, da dove Amundsen e Nobile partirono alla scoperta del Polo Nord; un tempo miniera di carbone, l'insediamento ospita attualmente una stazione di ricerche scientifiche con tecnici e studiosi provenienti da tutto il mondo.

3° giorno Liefdefjorden - Andoya

Tempo permettendo, la navigazione odierna prosegue fino all'imbocco del Liefdefjorden per uno sbarco a terra sull'isola di Andoya. Durante le 24 ore di luce consecutive si possono ammirare splendidi panorami e avvistare foche, trichechi, uccelli artici, balene e orsi polari.

4° giorno 81° nord

Oggi si raggiunge il punto più settentrionale della crociera: 81° di latitudine nord, a 540 miglia dal Polo Nord geografico. Gli orsi polari sono gli abitanti incontrastati di queste selvagge lande.

5° giorno Laagoya - Sord Fjord

Visita all'isola di Laagoya, dove si radunano gruppi di trichechi nei pressi di una grande laguna. A Sord Fjord è possibile osservare i resti delle tombe dei balenieri che si spinsero a queste latitudini fin dal XVII secolo.

6° giorno Stretto di Hinlopen - Palanderbukta

La navigazione prosegue attraverso lo stretto di Hinlopen, che divide le due isole di West Spitsbergen e Nordaustlandet. Sbarco in gommone nei pressi del fronte glaciale per ammirare imponenti iceberg le cascate che gettano nel mare le acque provenienti dal cuore del ghiacciaio. Condizioni permettendo, si effettua uno sbarco a Palanderbukta, regno incontrastato di renne, trichechi ed altre specie di animali artici.

7° giorno Nordauslandet

Sbarco a Torrelneset per esplorare la selvaggia zona di Nordauslandet, nelle vicinanze del terzo ghiacciaio al mondo per estensione. La costa rocciosa scolpita dalla forza della natura artica è bagnata dalle acque popolate da trichechi e balene della Groenlandia.

8° giorno Barentsoya - Edgeoya

Sbarco a Sundneset, sull'isola di Barentsoya, per visitare un'antico insediamento di cacciatori e per una passeggiata nella tundra popolata dalle renne. La navigazione

prosegue lungo la costa occidentale dell'isola Edgeoya per poi sbarcare con gommoni in un'area disseminata di antichi resti di balene spinti sulla terra dalle correnti marine. Si prosegue all'interno per risalire su una ripida scogliera popolata da centinaia di uccelli artici che rappresentano un'importante fonte di nutrimento per volpi e orsi polari.

9° giorno Hornsundfjord

La navigazione prosegue attraverso lo spettacolare fiordo di Hornsund, circondati da uno scenario mozzafiato di montagne a picco sul mare, che raggiungono oltre 1400 metri di altezza dalle quali nasce il nome "Spitsbergen" (montagne a punta).

10° giorno Van Keulen fjord Longyearbyen

Sbarco a Ahlstrandhalvya, nel fiordo Van Keulen, dove numerosi scheletri di beluga, le piccole balene bianche, sono testimoni delle devastanti stagioni di caccia del XIX secolo; in quest'area non è difficile imbattersi in esemplari di questo affascinante cetaceo.

11° giorno Longyearbyen

Prima colazione e partenza per l'Italia.

Nota: Il programma, può subire variazioni in funzione delle condizioni meteorologiche e del ghiaccio, costantemente monitorate dall'equipaggio. Sulla base di oltre 15 anni di esperienza nella navigazione artica alle isole Svalbard, le possibilità di completare la circumnavigazione dell'arcipelago sono approssimativamente il 20% nella prima parte di luglio, 55% nella seconda metà e 90/95% ad agosto.



Quote a persona in Euro (voli esclusi)

	doppia standard	tripla standard	doppia superior	suite
MS Plancius	4.850	3.850	5.400	n.d.
MS Antarctic Dream	4.850	n.d.	5.400	6.000

Supplemento cabina singola: cabina singola: 80% sulla quota in doppia (la sistemazione in singola è da considerarsi su richiesta e soggetta a riconferma della compagnia di navigazione)

La quota comprende: i pernottamenti durante la crociera nella cabina prescelta con trattamento di pensione completa a bordo - escursioni e visite come descritto nel programma con guide locali parlanti inglese

La quota non comprende: quota d'iscrizione: gratuita - polizza assicurativa Mondial Assistance: a partire da 96 Euro a persona (a copertura di spese mediche, bagaglio e spese di annullamento, importo variabile in base al costo totale del viaggio - dettagli a pag. 4) - voli da/per l'Italia (contattaci per conoscere i migliori operativi e la tariffa più conveniente) - tutto quanto non indicato ne "la quota comprende".

Navi e cabine

MS Plancius



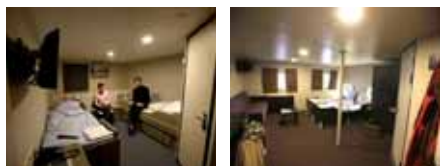
Costruita nel 1976 per la Marina Danese la MS Plancius è stata utilizzata fino al 2004 per le attività di ricerca oceanografica; nel 2009 è stata completamente ristrutturata ed è ora equipaggiata con i più moderni sistemi di navigazione e sicurezza. Può accogliere a bordo 110 passeggeri in 53 cabine con servizi privati; le aree comuni sono ampie e luminose e, insieme allo spazio sui ponti esterni, consentono agli ospiti di osservare gli spettacoli naturali che scorrono durante la navigazione. Insieme al ristorante di bordo sono disponibili un bar ed una piccola sala di lettura con libri dedicati ai territori artici e antartici; l'equipaggio è composto da 40 persone, tra cui 8 esperte guide e un medico. La dotazione di MS Plancius include inoltre 10 gommoni utilizzati per gli sbarchi a terra.

Cabine disponibili a bordo

Le 53 cabine, tutte esterne, sono suddivise in 39 doppie standard (circa 15 mq), 10 doppie superior (circa 21 mq) e 4 triple standard; le cabine doppie hanno letti bassi, mentre le cabine triple dispongono di letti a castello.

Caratteristiche tecniche

lunghezza: 89 m - larghezza: 14,5 m - stazza: 3.175 ton - pescaggio: 4,5 m - velocità di crociera: 12 nodi - ice class: 1D



MS Antarctic Dream



Costruita in Danimarca e per alcuni anni in servizio nella Marina Cilena, la MS Antarctic Dream è stata interamente ristrutturata nel 2005 e oggi può accogliere 84 passeggeri in 42 cabine, insieme a 18 marinai in prevalenza di nazionalità cilena; l'equipaggio è inoltre composto da guide artiche, cuochi e personale di servizio. Durante l'estate australe la nave opera tra Ushuaia e la Penisola Antartica, mentre tra giugno e luglio naviga nell'area delle isole Svalbard. La dotazione di bordo include gommoni utilizzati per gli sbarchi a terra; gli ospiti dispongono inoltre di ampie aree comuni con sala ristorante, ponte panoramico, bar, sala di lettura, sauna e una piccola palestra.

Cabine disponibili a bordo

19 doppie esterne standard (11 con letto matrimoniale e 8 con letti separati), piccolo oblo e servizi privati; 16 doppie esterne "superior" (6 con letto matrimoniale e 10 con letti separati), ampia finestra e servizi privati; 3 doppie interne (2 con letto matrimoniale e 1 con letti separati) con servizi privati; 4 suites esterne (2 con letto matrimoniale e 1 con letti separati), visuale su 2 lati e servizi privati.

Caratteristiche tecniche

lunghezza: 83 m - larghezza: 12 m - stazza: 2180 ton - pescaggio: 4,6 m - velocità di crociera: 12 nodi - ice class: 1D

